
ПРОБЛЕМЫ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ

УДК 919.9(091)

doi: 10.25730/VSU.2070.18.052

Советские исследования Арктики в 1920-х годах

Е Яньхуа

доктор исторических наук, доцент Института истории Хэйлунцзянского университета.
КНР, г. Харбин. E-mail: yeyanhua1973@163.com

Аннотация. Статья посвящена советским научным исследованиям Арктики в 1920-х гг. Отмечается, что в дореволюционной России исследованием Арктики занимались отдельные ученые и группы энтузиастов в инициативном порядке, на государственном уровне эта работа не планировалась и не координировалась. Подчеркивается, что Советская Россия приступила к исследованию Арктики, начиная с 1919 г., т. е. еще до окончания гражданской войны. Советское правительство выступило инициатором развертывания комплексных научных исследований на огромной сухопутной северной территории от Кольского полуострова до полуострова Камчатка, в водах и льдах Северного Ледовитого океана, на северных островах. Для проведения научных исследований решениями советского правительства были созданы специальные структурные подразделения: Плавающий морской научно-исследовательский институт, Северная научно-промысловая экспедиция, Полярная комиссия АН СССР, Якутская комиссия АН СССР. Советские ученые, входившие в состав данных научных подразделений, провели глубокие фундаментальные и прикладные исследования, определившие северные сухопутные и морские территории как источник топливно-энергетических ресурсов и полезных ископаемых, а Северный Ледовитый океан – как возможную транспортную артерию – Северный морской путь.

Ключевые слова: СССР, Арктика, освоение Арктики, научные исследования, Северный морской путь.

До середины XVIII века экспедиции и исследовательская деятельность в российском арктическом регионе были разрозненными и индивидуальными и сочетались с северным мореходством. В середине XVIII в. академик Российской академии наук М. В. Ломоносов впервые выдвинул идею о том, что арктическое пространство имеет большое значение для развития страны, и выступил за научное исследование арктического региона. Несмотря на авторитет М. В. Ломоносова, его идея не была поддержана на государственном уровне. В царской России не было единого плана научных исследований в Арктике и исследовательская деятельность в этом регионе осуществлялась в инициативном порядке отдельными учеными или группами энтузиастов. В этот период исследования Арктики в основном включали изучение акватории и сухопутных районов от Восточной Сибири до полуострова Камчатка (первая половина XVIII в.), исследование островов Новая Земля (первая половина XIX в.), гидрографическое и географическое картографирование устьев сибирских рек в Северном Ледовитом океане (вторая половина XIX в.), изучение арктических высоких широт (начало XX в.). Благодаря усилиям многих морских путешественников, мореплавателей, исследователей Арктики, к началу 1920-х годов сформировалось более обширное научное понимание сухопутных территорий российской Арктики и окружающих вод Северного Ледовитого океана, была заложена прочная основа для более крупных и глубоких исследований в будущем.

1920-е годы стали важным этапом в арктических научных исследованиях. Советское правительство разработало план освоения Севера и организовало широкомасштабные систематические научные исследования в Арктике. Использование ледоколов и полярной авиации стало важным инструментом в проведении научных исследований в Арктике. Научные исследования и разведка топливно-энергетических ресурсов достигли серьезных масштабов.

После установления Советской власти в октябре 1917 года народное хозяйство России оказалось на грани краха. Гражданская война и иностранная военная интервенция еще более

усугубили экономическое положение советского режима. Поскольку северный регион богат природными ресурсами, особенно полезными ископаемыми, которые важны для восстановления национальной экономики, для советского правительства важной задачей стало проведение научных исследований в арктическом регионе. Советское правительство запланировало обширные научные исследования как необходимое условие для решения экономических и политических задач в северном регионе, активную поддержку ученых Севера в проведении научно-исследовательской работы, обеспечение условий и позиционирование научно-исследовательской работы в Арктике как одной из самых важных задач.

В январе 1919 года коллегия Народного комиссариата торговли и промышленности провела совещание, на котором было принято решение о создании Комиссии по изучению и практическому использованию производительных сил Севера, отвечающей за организацию и проведение научных исследований в северном регионе. Собранный в марте 1919 г. VIII съезд РКП(б) отметил укрепившееся положение страны, поставил задачу восстановления промышленности. На съезде была принята «Программа Российской коммунистической партии (большевиков)», в которой отмечалось, что «задача развития производительных сил требует немедленного, широкого и всестороннего использования оставленных нам в наследство капитализмом специалистов науки и техники. Советская власть уже приняла целый ряд мер, направленных к развитию и сближению науки с производством: создание целой сети новых научно-прикладных институтов, лабораторий, испытательных станций, опытных производств по проверке новых технических методов, усовершенствований и изобретений, учет и организация всех научных сил и средств и т. д. РКП, поддерживая все эти меры, стремится к дальнейшему их развитию и созданию наиболее благоприятных условий научной работы в ее связи с поднятием производительных сил страны» [5, с. 85–86].

Советская власть уделяла большое внимание освоению северного морского пути и коммерческой навигации для обмена товарами между Северной Европой и Сибирью. Поэтому важной задачей гидрогеографических исследований являлось изучение возможности открытия регулярных навигаций коммерческих и военных судов, а также исследование морских маршрутов к устьям рек Оби, Енисея и Лены с восточного и западного направлений.

21 февраля 1920 года Советское правительство создало Государственную комиссию по электрификации России (ГОЭЛРО) для подготовки плана электрификации. В конце года Всероссийский съезд Советов принял «план ГОЭЛРО» как стратегический план социально-экономического и технологического развития советского государства на ближайшие 10-15 лет. В плане закладывался региональный подход к экономическому развитию, страна была поделена на восемь экономических зон: Север, Центральный промышленный район, Юг, бассейн реки Волги, Урал, Западная Сибирь, Кавказ и Туркестан. В северной экономической зоне основное внимание уделялось научным исследованиям, развитию транспортной системы по Северному морскому пути и строительству энергетических объектов в арктическом регионе. Комплексные научно-исследовательские работы были включены во вторую часть плана развития Севера, включая разведку геологическими экспедициями топливно-энергетических ресурсов на севере, разведку железной руды и разработку угля на Урале, разведку полезных ископаемых в Норильске и т. д. [7, с. 129]. В то же время для изучения и развития производительности Севера Высший совет народного хозяйства учредил подчиненную организацию – Северную научно-промысловую экспедицию.

10 марта 1921 г. Совет народных комиссаров утвердил основные принципы научных исследований в Советском государстве: системность, комплексность и целенаправленность – и подчеркнул, что научно-исследовательские работы в Арктике должны проводиться исключительно комплексно и в плановом порядке. Упомянутые выше принципы научных исследований в Арктике, провозглашенные Советом народных комиссаров в 1921 году, четко указывали направления исследований Севера, и с тех пор научные сотрудники всегда придерживались этих принципов в проведении научных исследований в Арктическом регионе. Объектом арктических научных исследований стали Северный Ледовитый океан и острова, а также арктический сухопутный регион, и изучать их следовало в единстве. Область исследований должна была охватывать такие направления, как общую географию, биологию, метеорологию, геофизику, географию, экономику и этнологию. Подчеркивалось, что целенаправленные исследования в Арктике должны непосредственно служить восстановлению и развитию национальной экономики.

В то же время был создан Плавучий морской научно-исследовательский институт (Плавморнин) для проведения всесторонних и планомерных научных исследований в Север-

ном Ледовитом океане и его окрестностях, устьях рек, впадающих в Северный Ледовитый океан, в прибрежных районах и на островах Северного Ледовитого океана. Плавморнин учредил биологическое, гидрологическое, метеорологическое и геолого-минералогическое отделения. Так родилась арктическая наука [3, с. 79].

Плавморнин. В 1923 году Плавучий морской научно-исследовательский институт начал работу по гидрологической географии и научным исследованиям в морях и на островах, окружающих Северный Ледовитый океан. До 1926 года Плавморнин выполнил океанографическую съемку огромного морского района от острова Медвежьего до острова Белого, создал несколько научно-исследовательских станций, завершил океанографическую съемку Печоры и районов рыболовства Канинского полуострова, определил распределение и количество рыбных ресурсов в вышеупомянутых морских районах, уточнил пути миграции крупных морских обитателей, таких как морские звери. Исследования, проведенные Плавморнином на островах в северных морях, достигли замечательных результатов.

С 1924 по 1928 г. полярные исследователи Г. А. Ушаков и Б. В. Давыдов руководили экспедицией на острове Врангеля, в северных водах Чукотского полуострова, на островах Северная Земля и в их прибрежных водах. Они измерили площадь острова Врангеля, дали полное представление о топографии острова, а также о его животных и растительных ресурсах [4]. На Северных островах и в окружающих их водах исследователи завершили исследование, измерение и съемку острова Коммунистического союза молодежи, острова Октябрьской революции, острова большевиков и четко определили очертания, особенности ледников и геологические особенности Северных островов. В то же время полярные исследователи провели гидрографическое и географическое картирование в северных водах Баренцева моря и Земли Франца-Иосифа. В конце 1920-х годов в Северном Ледовитом океане было еще около 6 миллионов квадратных километров моря, покрытых льдом. Чтобы всесторонне изучить ледяные поля в Северном Ледовитом океане, в 1929 г. известный полярный исследователь В. Вайзер предложил создать первую арктическую научную дрейфующую станцию. В 1937 г. дрейфующая станция была официально использована для изучения ледяных полей в Северном Ледовитом океане [6, с. 38].

Создание радиостанции Маточкин Шар. В 1923 году Президиум Госплана СССР обсудил меры экономического развития северной части Советского Союза и предложил создать радиостанцию в районе пролива Маточкин Шар и на мысе Желания, организовать в губе Митюшихе научную базу легкого типа для изучения западного побережья, промыслов и природных ресурсов края. Госплан предложил Главному гидрографическому управлению снарядить исследовательские партии. Для строительства радиостанции Маточкин Шар Главное гидрографическое управление организовало гидрографическую экспедицию в составе 239 человек, во главе с секретарем Полярной комиссии АН СССР А. И. Толмачевым. 20 августа 1923 года экспедиция прибыла к месту назначения, приступив к выбору места для радиостанции и ее строительству. За полтора месяца напряженной самоотверженной работы на северном берегу Маточкина Шара была построена радиостанция. Кроме основного здания станции, также были построены домик для магнитных наблюдений, жилой дом из пятнадцати комнат, баня, две кладовые. В радиостанции разместились 10 человек персонала, среди которых были геофизик, метеоролог, геолог и биолог. На радиостанции имелись библиотека, пианино и другой культурный инвентарь. 6 октября 1923 г. радиостанция Маточкин Шар послала первые депеши. Позднее гидрографический отряд произвел съемку расположения станции, определил астрономический пункт, выполнил магнитные и метеорологические наблюдения.

Северная научно-промысловая экспедиция. В 1920-е годы ВСНХ создал подчиненную организацию – Северную научно-промысловую экспедицию (Севэкспедиция) для развития и эксплуатации северных производительных сил. В отличие от исследовательского направления Плавморнина, Северная научно-промысловая экспедиция в основном проводила научно-исследовательские работы в континентальном районе Арктики. В 1921 году Севэкспедиция организовала Мурманскую биологическую научную станцию для возобновления навигационных исследований по Кольскому меридиану.

Полярные исследования Академии наук СССР. В 1920-е годы под руководством Академии наук вели комплексные исследования две организации: Полярная комиссия АН СССР и Якутская комиссия ЯН СССР – свое внимание они сосредоточивали на северных районах Сибири, Якутии и северо-востока Сибири. Полярная комиссия сосредоточилась на изучении природы полуострова Таймыр, северной части Западной Сибири и Новой Земли. Члены ко-

манды изучали природную среду и экологические ресурсы полуострова Таймыр. В апреле 1924 г. Президиум Академии наук СССР создал Комиссию по изучению производительных сил Якутской автономной республики, то есть Якутскую комиссию АН СССР, для проведения в Якутии комплексных научных исследований по освоению природных ресурсов и содействию развитию производительных сил.

В 1925 году Якутско-Алданская экспедиция выехала из Ленинграда в бассейн реки Лены и в Якутии были официально начаты разведочные и исследовательские работы. Вместе с Якутско-Алданской экспедицией были созданы еще пять отдельных экспедиционных отрядов: Вилюйский, Ленский ихтиологический, Алданский гидрологический и Аэрологический [1, с. 21–22, 37–39.]. В 1925–1927 гг. экспедиционные отряды были распределены в южных и центральных районах Республики Якутии для научных исследований в области геологии, общей географии, зоологии, ихтиологии, гидрографических исследований, метеорологии и экономической этнологии. С лета 1927 г. Якутская комиссия исследовала северные реки Якутии, провела гидрографические и гидрологические исследования в бассейнах рек Яны, Индигирки и Колымы с целью развития каботажного плавания между устьями восточносибирских рек.

Геологическая разведка и поиск топливно-энергетических ресурсов. В плане ГОЭЛРО намечался целый комплекс изыскательских работ на Севере, в основном поиск местных топливно-энергетических ресурсов. С 1919 по 1921 г. геолог Н. Н. Урванцев руководил группой по проведению геологоразведочных работ и добыче полезных ископаемых в Норильском районе полуострова Таймыр, после разведки были подтверждены запасы высококачественного угля в этом районе. Запасы каменного угля в Норильском месторождении ориентировочно оценивали в 4 миллиарда пудов. На втором году экспедиция также обнаружила залежи графита и медно-никелевую руду возле угольной шахты. Комитет Северного морского пути принял немедленные меры для организации добычи угля и строительства железной дороги. В 1924 году экспедиция Урванцева произвела пробную добычу руды. Анализ опытной металлургической плавки показал, что Норильские руды богаты никелем и платиной. В 1925–1927 гг. экспедиция во главе с П. С. Алилуевым подтвердила промышленное значение месторождений.

В 1922–1923 гг. Северная научно-промысловая экспедиция также организовывала геологические изыскания в бассейне Печоры, в Вологодской и Олонецкой губерниях, на Кольском полуострове. В 1926 году в Хибинских горах Кольского полуострова экспедиция А. Е. Ферсмана открыла крупнейшее в мире месторождение апатита. В то же время в верхних районах Колымы и Индигирки экспедиция обнаружила месторождения драгоценных металлов, в том числе золота. С 1929 по 1930 гг. группа геофизической экспедиции Якутской комиссии АН СССР проводила геологоразведочные работы в Колымском крае. Экспедиция создала 17 астрономических станций и 29 геомагнитных наблюдательных пунктов, собрала 2500 кг геологических образцов и детально изучила геологические и горные формы бассейна реки Коремы.

Исследование высоких широт Арктики. В 1928 году, в ходе спасения экипажа дирижабля «Италия», ледокол «Красин» совершил свой первый высокоширотный рейс на остров Шпицберген. Во время рейса экспедиция на ледоколе «Красин» провела гидрометеорологические наблюдения в водах вокруг архипелага Шпицберген, и подтвердила существование большого водного пространства между данным архипелагом и Землей Франца-Иосифа.

Экспедиция Плавморнина открыла острова Известий ЦИКа и группу небольших Краснофлотских островов [4]. В северных водах Карского моря участники экспедиции обнаружили острова Визе, Исальченко, Воронина и Шедова. Ученые обнаружили обширное мелководье на морском дне в центральных водах Карского моря и назвали это мелководье центральным нагорьем Кары (глубина – менее 50 метров). В 1923–1933 гг. Плавморнин создал 19 радиометеорологических полярных станций на суше и на островах Северного Ледовитого океана для метеорологического и гидрологического мониторинга.

Комплексные исследования, проводимые Плавморнином, соответствовали принципам научного развития в Советском Союзе и существенно дополнили такие разделы научных знаний об Арктике, как метеорология, гидрогеография, гидрология, гидрохимия, геология, биология и ихтиология. Работа Плавморнина увенчалась выпуском крупных научных трудов, среди которых наибольшей известностью пользуются книги «Морские воды и морские льды» (Н. Зубов), «Геология моря» (М. Кленовая), «Фауна морей СССР» (Л. Зенкевич), «Химия моря» (С. Буревич), «Физика моря» (В. Шулейкин). Кроме того, персонал Плавморнина обнаружил скопления рыбы у о. Колгуева, к северу и востоку от него, а также на восточных склонах

Шпицбергенского мелководья, выявил сроки и степень концентрации промысловых рыб. Плавморнин внес важный вклад в развитие рыболовецкого промысла в вышеуказанных морях. Научные исследования Плавморнина в северных морях имели важное теоретическое и практическое значение.

Создание радиостанции Маточкин Шар явилось крупным событием в научных исследованиях северного региона. Радиостанция Маточкин Шар стала важным узлом, соединяющим североамериканский регион с сибирским регионом. В 1924 году Полярное радио Маточкин Шар было преобразовано в Полярную геофизическую метеорологическую обсерваторию и стало самой северной метеорологической обсерваторией на Земле. В этой высокоширотной обсерватории советские ученые завершили первое изучение природных условий, полярных сияний и геомагнетизма арктических островов. Кроме того, Академия наук СССР и ее Ботанический музей ежегодно отправляли исследователей в обсерваторию для проведения исследований в области биологии Арктики. Метеорологическая станция Маточкин Шар постепенно завоевала признание мировых исследователей, и в 1928 году участники Международной конференции «Арктическая авиация» выразили свое одобрение научно-исследовательской функцией метеостанции.

Некоторые достижения были сделаны в области разведки и разработки полезных ископаемых. В первой половине 1920-х годов исследователи провели результативную разведку полезных ископаемых в Норильском районе, заложив основу для промышленного строительства Норильска в течение первой пятилетки. В начале 1930-х годов с развитием промышленности в Норильском районе были построены первые угольные шахты, а по обе стороны реки Норилки появилось много поселений. Вскоре Норильск превратился в один из важнейших промышленных центров Советского Союза.

Наряду с развитием научных исследований в Якутии было опубликовано большое количество книг и сборников, таких как «Введение в изучение растительности Якутии», «Материалы по климатологии современного побережья Азии», «Гидрологический очерк моря Лаптевых и Восточно-Сибирского моря». В 1920-е годы исследовательская работа, проводимая Якутской комиссией, играла активную роль в социалистических преобразованиях в Республике Якутии, особенно в области промышленности, сельского хозяйства, рыболовства и промыслов. Гидрологические исследования, проведенные в северных реках Якутии, достигли замечательных результатов. В 1927 году были восстановлены две гидрологические станции на реке Яне, открыты три метеорологические станции, построены навигационные знаки на реке Индигирке [2, с. 265]. Ученые собрали богатый материал по геологии, астрономии, зоологии, этнографии, осуществили наблюдения за земным магнетизмом, создали геофизическую станцию на острове Большом Ляховском на самой южной оконечности Новосибирских островов в октябре 1928 года, ставшей форпостом советской арктической науки. В то же время Якутская комиссия АН СССР заложила основу для последующих исследований и содействовала активизации работы местных научно-исследовательских организаций и научных учреждений в Якутии.

В 1920-х годах основное внимание в научных исследованиях в Советской Арктике уделялось европейскому Северу СССР, Белому, Баренцевому и Карскому морям, а научные исследования на Дальнем Востоке были сосредоточены в Республике Якутии. При изучении островов в северных морях основное внимание уделялось островам Новая Земля. Новая Земля является важной зоной между морями европейского севера и Сибири. Проливы Маточкин Шар и Карские ворота являются важными проходами, связывающими Баренцево и Карское моря. Изучение островов Новая Земля имело важное значение не только для освоения Северного морского пути, но и для развития коммерческого мореходства. Навигация имела важное экономическое значение и большое политическое значение для укрепления статуса и силы Советского Союза в Арктике. Исследования, проведенные советскими учеными на северном побережье, в морях и на островах, также обеспечили необходимые условия и основу для арктической навигации.

Следует подчеркнуть, что, с одной стороны, научно-исследовательские работы в Арктике способствовали экономическому развитию северного региона и освоению Северного морского пути. В 1920-х годах некоторые участки Северного морского пути уже достигли систематической навигации. С другой стороны, навигация по Северному морскому пути и экономическое развитие на Севере СССР в свою очередь способствовали научным исследованиям в Арктике, наиболее типичным примером являются Карские морские товарообменные экспе-

диции. В 1921–1928 гг. Карские морские товарообменные экспедиции способствовали доставке необходимых импортных товаров для экономического развития Сибири и жизни людей в устьях рек Оби и Енисея, вывозке хлеба и других товаров из Сибири, внесли важный вклад в содействие экономическому развитию в сибирском регионе и восстановлению народного хозяйства.

Карские морские товарообменные экспедиции также способствовали развитию научных исследований в Арктике. С одной стороны, в ходе Карских морских товарообменных экспедиций велось систематическое наблюдение и изучение метеорологической информации об Арктике и состоянии морского льда, был накоплен богатый опыт в прогнозировании погоды, состояния морского льда и ледовых условий, все это способствовало развитию арктической науки. С другой стороны, морское судоходство требует тесного сотрудничества и совместных действий различных ведомств, от чего увеличилось количество штурманов, судоводителей, гидрографов, грузовых моряков, исследователей арктических станций, гидрологов, радистов и т. д. Они обладали опытом и навыками, стали основной силой в развитии Арктики и в проведении научных исследований.

Долгосрочное развитие научных исследований в арктическом регионе являлось важной частью экономического развития арктического региона. В 1928 году в Советском Союзе была принята первая пятилетка развития народного хозяйства, охватывавшая все отрасли, включая план развития арктических научных исследований. В 1930-х годах, основываясь на достижениях научных исследований в Арктике в 1920-х годах, Советский Союз продолжил изучение в высокоширотных районах Арктики, продолжились Карские морские товарообменные экспедиции (1933–1939), продолжались более глубокие исследования в области гидрологии, морского льда, морской воды и морского дна в Баренцевом и Карском морях, в море Лаптевых, в Восточно-Сибирском и Чукотском морях.

Исследования Арктики являлись важной частью советского плана научно-исследовательских работ и играли решающую роль в развитии Северного региона и Северного морского пути, что было важно для укрепления позиций Советского государства на островах и побережье Северного Ледовитого океана. В 1920-е годы такие научно-исследовательские структурные подразделения, как Плавморнин, Полярная комиссия АН СССР и Якутская комиссия АН СССР, играли ведущую роль в арктических научных исследованиях и достигли ряда важных результатов.

Список литературы

1. Виттенбург П. В. Якутская Комиссия Академии наук // Материалы по изучению Якутской АССР. Вып. 1. Л.: Изд-во Акад. наук СССР, 1925. 157 с.
2. История открытия и освоения Северного морского пути: в 4 т. Т. 3. Белов М. И. Советское арктическое мореплавание 1917–1932 гг. / под ред. Я. Я. Гаккеля, М. Б. Черненко. М.: Морской транспорт, 1959. 510 с.
3. Морской энциклопедический словарь. Т. 1. Л.: Судостроение, 1991. 506 с.
4. Освоение Северного морского пути. URL: http://stud.wiki/geography/2c0a65625b2bd78a5d53b89521306d27_0.html (дата обращения: 05.04.2019).
5. Программа Российской коммунистической партии (большевиков) // КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. Изд. 9-е, доп. и испр. Т. 2. М.: Политиздат, 1983. С. 71–113.
6. Серикова У. С. История освоения Арктики // История науки и техники. 2016. № 4. С. 35–40.
7. Тимошенко А. И. Проекты социально-экономического развития Сибири в XX в.: концепции и решения. Новосибирск: Сиб. науч. изд-во, 2007. 287 с.

Soviet exploration of the Arctic in the 1920-ies

E Yanhua

Doctor of history, associate professor of Institute of history, Heilongjiang University.
China, Harbin. E-mail: yeyanhua1973@163.com

Abstract. The article is devoted to Soviet research of the Arctic in the 1920s. It is noted that in pre-revolutionary Russia only individual researchers and groups of enthusiasts on the initiative took part in the Arctic research and this work was not planned and not coordinated at the state level. It is emphasized that Soviet Russia began to study the Arctic since 1919, i.e. before the end of the civil war. The Soviet government initiat-

ed the deployment of complex scientific research on the vast land of Northern territory from the Kola Peninsula to the Kamchatka Peninsula, in the waters and ice of the Arctic ocean, on the Northern Islands. To conduct researches the decisions of the Soviet government was an establishment of a special structural unit: Floating Marine Research Institute, the Northern scientific-commercial expedition, the Polar Commission of the Academy of Sciences of the USSR, the Yakut Commission of the Academy of Sciences of the USSR. Soviet scientists that were part of these research units, conducted in-depth fundamental and applied research, which determined the Northern land and sea areas as a source of fuel and energy resources and minerals, and the Arctic ocean as a possible transport artery, the Northern sea route.

Keywords: USSR, Arctic, Arctic development, scientific research, Northern sea route.

References

1. Wittenburg P. V. *Yakutskaya Komissiya Akademii nauk* [Yakut Commission of the Academy of Sciences] // *Materialy po izucheniyu Yakutskoj ASSR* – Materials on the study of the Yakut ASSR. Issue 1. L. Publ. of Acad. of Sciences of the USSR. 1925. 157 p.
2. *Istoriya otkrytiya i osvoeniya Severnogo morskogo puti: v 4 t. T. 3.* – History of discovery and development of the Northern sea route: 4 vol. Vol. 3. Belov M. I. *Sovetskoe arkticheskoe moreplavanie 1917–1932 gg.* [The Soviet Arctic navigation 1917–1932], ed. by Ya. Ya. Gakkel, M. B. Chernenko. M. Sea transport. 1959. 510 pp.
3. *Morskoj enciklopedicheskiy slovar'* – Marine encyclopedic dictionary. Vol. 1. L. Shipbuilding. 1991. 506 pp.
4. *Osvoenie Severnogo morskogo puti* – Development of the Northern sea route. Available at: http://stud.wiki/geography/2c0a65625b2bd78a5d53b89521306d27_0.html (date accessed: 05.04.2019).
5. *Programma Rossijskoj kommunisticheskoy partii (bol'shevikov)* – The program of the Russian Communist party (Bolsheviks) // *KPSS v rezolyuciyah i resheniyah s"ezdov, konferencij i plenumov CK* – CPSU in resolutions and decisions of congresses, conferences and plenums of the Central Committee. Ed. 9th, ext. and rev. Vol. 2. Moscow : Politizdat, 1983. Pp. 71–113.
6. Serikova U. S. *Istoriya osvoeniya Arktiki* [History of Arctic exploration] // *Istoriya nauki i tekhniki* – History of science and technology. 2016. No. 4. Pp. 35–40.
7. Timoshenko A. I. *Proekty social'no-ekonomicheskogo razvitiya Sibiri v XX v.: koncepcii i resheniya* [Projects of social and economic development of Siberia in XX: concepts and solutions]. Novosibirsk. Sib. scient. publ. 2007. 287 pp.